Аннотация

Конспект раскрывает организационные, правовые и практические основы обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортной организации. Основное внимание уделено системе управления рисками, учету и расследованию дорожно-транспортных происшествий, деятельности службы безопасности движения, технической готовности транспортных средств, работе с водителями и безопасной организации пассажирских, детских, грузовых и опасных перевозок.

Материал ориентирован на условия Республики Казахстан. Нормативные акты изменяются, поэтому перед практическим применением необходимо проверять актуальную редакцию документа в информационно-правовой системе «Әділет» и учитывать требования уполномоченных государственных органов. Конспект не заменяет официальный текст нормативного правового акта.

Содержание

1. Лекция 1. Введение в дисциплину и современные тенденции безопасных автомобильных перевозок
2. Лекция 2. Нормативно правовая основа обеспечения безопасности дорожного движения
3. Лекция 3. Дорожно транспортные происшествия их учет анализ и служебное расследование на АТП
4. Лекция 4. Служба безопасности движения на автотранспортном предприятии
5. Лекция 5. Организация работы кабинета безопасности движения
6. Лекция 6. Взаимодействие службы безопасности движения с подразделениями АТП
7. Лекция 7. Водитель и безопасность движения
8. Лекция 8. Обеспечение безопасности различных видов перевозок

Лекция 1 Введение в дисциплину и современные тенденции безопасных автомобильных перевозок

Цель лекции: сформировать системное представление о безопасности перевозочного процесса, роли службы безопасности движения и современных направлениях профилактики аварийности.

После изучения темы студент сможет:

- объяснить место дисциплины в подготовке транспортного специалиста
- выделить элементы системы водитель автомобиль дорога среда организация
- различать реактивный и предупреждающий подходы к безопасности
- определять основные тенденции и показатели безопасной работы перевозчика

План лекции

9. Предмет цель и задачи дисциплины
10. Связь со смежными дисциплинами
11. Безопасность как свойство транспортной системы
12. Современные тенденции безопасных перевозок
13. Показатели и принципы управления безопасностью

1.1 Предмет и значение дисциплины

Безопасность дорожного движения на автотранспортном предприятии представляет собой состояние перевозочного процесса, при котором риски гибели, травмирования людей, повреждения транспортных средств, груза, инфраструктуры и окружающей среды снижены до приемлемого уровня. Для предприятия безопасность является не отдельной кампанией, а постоянной управленческой функцией, связанной с планированием перевозок, подбором персонала, технической эксплуатацией автомобилей и контролем выполнения рейсов.

Предмет дисциплины включает организационные отношения, методы контроля, документацию и профилактические мероприятия, обеспечивающие безопасную эксплуатацию транспортных средств. Изучается не только поведение водителя, но и решения руководителя: какой маршрут выбрать, можно ли выпускать автомобиль на линию, соответствует ли режим труда условиям перевозки, как анализировать происшествия и предупреждать повторение опасных событий.

1.2 Цель и задачи изучения

Цель дисциплины состоит в формировании компетенций по созданию и поддержанию системы безопасности движения в транспортной организации. Специалист должен уметь переводить требования законодательства в конкретные процедуры предприятия, распределять ответственность, организовывать контроль и оценивать результативность профилактических мер.

- изучение правовых требований в области дорожного движения и автомобильных перевозок
- освоение методов учета, анализа и служебного расследования ДТП
- понимание функций и полномочий службы безопасности движения
- организация допуска водителей и транспортных средств к работе
- планирование инструктажей, стажировок и повышения квалификации
- контроль маршрутов, дорожных условий, режимов труда и отдыха
- обеспечение безопасности пассажирских, детских, грузовых и опасных перевозок

1.3 Связь со смежными дисциплинами

Дисциплина	Связь с безопасностью движения
Организация перевозок	планирование маршрутов, графиков, загрузки и выпуска транспорта
Техническая эксплуатация автомобилей	исправность, диагностика, техническое обслуживание и ремонт
Организация дорожного движения	характеристики потока, пропускная способность, режимы регулирования
Транспортное право	обязанности перевозчика, ответственность, документы и контроль
Охрана труда	безопасные условия труда, инструктажи, расследование происшествий
Психология труда	надежность водителя, внимание, утомление, стресс и мотивация
Логистика	согласование сроков доставки с реальными безопасными режимами работы

1.4 Системный подход к безопасности

Происшествие редко вызывается единственной причиной. Обычно оно является результатом цепочки факторов: недостаточной подготовки водителя, неудовлетворительного планирования, технической неисправности, сложной дорожной обстановки и слабого контроля. Поэтому эффективная профилактика должна охватывать всю систему «водитель - транспортное средство - дорога - внешняя среда - управление предприятием».

Реактивный подход начинается после ДТП и направлен на установление причин. Предупреждающий подход выявляет опасности заранее: анализирует резкие торможения, превышения скорости, нарушения режима труда, повторные дефекты автомобилей, жалобы пассажиров и опасные участки маршрута. Зрелая система сочетает оба подхода, но приоритет отдает раннему выявлению риска.

1.5 Основные тенденции безопасных перевозок

- цифровизация путевых и транспортных документов, диспетчерского контроля и отчетности

- использование спутникового мониторинга, телематики, видеорегистраторов и систем помощи водителю
- переход от контроля отдельных нарушений к анализу риска по водителю, автомобилю и маршруту
- усиление требований к защите персональных данных и кибербезопасности транспортных систем
- развитие экологичного транспорта, создающего новые требования к высоковольтной безопасности
- применение дистанционных и автоматизированных процедур контроля при соблюдении установленных требований
- ориентация на культуру безопасности, при которой работники сообщают об опасностях до происшествия

1.6 Показатели безопасной работы

Для оценки состояния безопасности недостаточно учитывать только общее число ДТП. Показатели следует нормировать на объем работы и дополнять опережающими индикаторами. К итоговым показателям относятся число ДТП, пострадавших, материальный ущерб и коэффициенты аварийности на пробег или количество рейсов. Опережающие показатели отражают профилактику: долю своевременных медицинских осмотров, выполнение ТО, число выявленных нарушений скорости, долю водителей, прошедших инструктаж и стажировку, устранение опасностей в установленный срок.

Группа	Примеры	Управленческое значение
Итоговые	ДТП, пострадавшие, ущерб	показывают уже реализованный риск
Опережающие	инструктажи, осмотры, нарушения, дефекты	показывают качество профилактики
Экспозиция	пробег, часы работы, число рейсов	позволяет корректно сравнивать периоды
Культура	сообщения об опасностях, участие персонала	характеризует открытость и вовлеченность

Выводы по теме

Безопасность перевозок формируется управленческими решениями на всех этапах: от приема заказа и подготовки водителя до выпуска автомобиля, контроля рейса и анализа результатов. Служба безопасности движения координирует эту

работу, но ответственность распределена между руководством и всеми подразделениями предприятия.

Вопросы для самоконтроля

14. Что является предметом дисциплины?
15. Почему системный подход эффективнее поиска одной причины ДТП?
16. Чем отличаются итоговые и опережающие показатели?
17. Какие современные технологии применяются для профилактики нарушений?
18. Как безопасность связана с экономической устойчивостью перевозчика?

Лекция 2 Нормативно правовая основа обеспечения безопасности дорожного движения

Цель лекции: сформировать представление о системе нормативного регулирования безопасности дорожного движения и научить применять требования к деятельности перевозчика.

После изучения темы студент сможет:

- ориентироваться в иерархии правовых актов Республики Казахстан
- определять круг требований к перевозчику водителю и транспортному средству
- находить актуальную редакцию нормативного акта
- формировать внутренние документы АТП на основании внешних требований

План лекции

19. Система нормативного регулирования
20. Базовые законы Республики Казахстан
21. Правила дорожного движения и допуск транспорта
22. Регистрация и технический осмотр
23. Безопасная перевозка пассажиров грузов и детей
24. Медицинский контроль водителей
25. Локальные акты предприятия

2.1 Иерархия требований

Правовое обеспечение безопасности строится на Конституции, законах, подзаконных нормативных правовых актах, технических регламентах и стандартах. Для предприятия обязательны также условия разрешительных документов и договоров, если они не противоречат законодательству. На уровне АТП требования конкретизируются приказами, положениями, инструкциями, технологическими картами и журналами учета.

Работа с нормативным актом начинается не с его названия, а с проверки статуса, даты редакции, области применения и переходных положений. Нельзя использовать отмененную инструкцию только потому, что она содержится в старом учебнике. Официальным ориентиром служит информационно-правовая система «Әділет».

2.2 Основные законодательные акты

Документ	Предмет регулирования	Значение для АТП
Закон РК «О дорожном движении»	правовые основы дорожного движения, безопасность, участники и допуск	базовые обязанности и требования к эксплуатации

Документ	Предмет регулирования	Значение для АТП
Закон РК «Об автомобильном транспорте»	деятельность автомобильного транспорта и перевозки	организация перевозок, права и обязанности перевозчика
Трудовой кодекс РК	трудовые отношения, рабочее время и охрана труда	режимы работы, дисциплина, ответственность работодателя
КоАП РК	составы административных правонарушений	риски ответственности водителя, должностных и юридических лиц
Предпринимательский кодекс РК	контроль и надзор, права субъектов предпринимательства	взаимодействие предприятия с контролирующими органами

Выражение «закон о перевозках опасных грузов» требует уточнения. Для автомобильных перевозок ключевое значение имеют Закон «Об автомобильном транспорте», специальные правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, перечни допускаемых грузов, требования к транспортному средству, водителю, маркировке и документам, а при международных перевозках - применимые международные соглашения.

2.3 Правила дорожного движения и допуск к эксплуатации

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок движения и обязанности участников. Для АТП они важны не только как учебный материал для водителя. Служба безопасности анализирует нарушения, формирует тематику инструктажей и проверяет, соответствует ли планирование рейса реальным ограничениям скорости, остановки и стоянки, перевозки людей и грузов.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации определяют требования к техническому состоянию и условия, при которых эксплуатация запрещается. Предприятие обязано построить выпуск на линию так, чтобы неисправный автомобиль не был допущен к рейсу, а выявленный в пути дефект оценивался с позиции возможности дальнейшего безопасного движения.

2.4 Улицы населенных пунктов и стандарты проектирования

Требования к улицам и улично-дорожной сети учитываются при выборе и обследовании маршрутов. Специалист оценивает категорию дороги, геометрию

перекрестков, видимость, освещение, состояние покрытия, остановочные пункты, пешеходные переходы, железнодорожные переезды и места концентрации ДТП. Стандарты проектирования применяются проектными и дорожными организациями, но перевозчик использует их критерии для аргументированного обращения к владельцу дороги и уполномоченному органу.

2.5 Регистрация и государственный технический осмотр

Регистрация транспортного средства подтверждает его постановку на учет и связь с владельцем. Предприятие контролирует наличие регистрационных документов, соответствие идентификационных данных, своевременное внесение изменений и законность допуска к участию в движении. Переоборудование автомобиля не должно выполняться без соблюдения установленной процедуры.

Обязательный технический осмотр является внешней процедурой оценки технического состояния, но не заменяет ежедневный контроль и систему технического обслуживания предприятия. Даже действующий документ о прохождении осмотра не освобождает перевозчика от запрета выпуска автомобиля с неисправностью, возникшей после осмотра.

2.6 Безопасность пассажирских и грузовых перевозок

Правила перевозок пассажиров и багажа регулируют допуск перевозчика, организацию маршрутов, требования к транспортным средствам, водителям, остановочным пунктам, расписанию и обслуживанию пассажиров. Для регулярных перевозок критичны паспорт маршрута, соблюдение схемы движения и обеспечение посадки и высадки в безопасных местах.

Правила перевозок грузов устанавливают требования к приему, размещению, креплению, маркировке и документальному оформлению груза. Безопасность зависит от распределения массы по осям, устойчивости, исключения смещения, соответствия габаритам и соблюдения специальных условий. Для опасных грузов дополнительно учитываются классификация, тара, маркировка, письменные инструкции, подготовка водителя, оснащение и маршрут.

2.7 Перевозка детей

Организованная перевозка детей требует повышенного уровня планирования. Проверяются правовые основания перевозки, список пассажиров и сопровождающих, пригодность автобуса, квалификация и режим работы водителя, маршрут, места остановок, связь и порядок действий при нештатной ситуации. Решение о выполнении перевозки принимается после комплексной проверки, а не только при наличии исправного автобуса.

2.8 Предрейсовые и иные медицинские обследования

Медицинский контроль направлен на недопущение к управлению водителя, состояние которого создает угрозу безопасности. На предприятии должны быть определены применимый вид обследования, ответственные лица, порядок фиксации результата, действия при отстранении и защита медицинской информации. Формальная отметка без фактической оценки состояния не достигает цели контроля.

При организации предсменных или предрейсовых и послесменных или послерейсовых процедур следует руководствоваться действующими правилами здравоохранения и отраслевыми требованиями. Если используется автоматизированный формат, предприятие обязано проверить его допустимость, сертификацию оборудования, идентификацию водителя, достоверность результатов и порядок реагирования.

2.9 Административная полиция и государственный контроль

Административная полиция выполняет функции в области охраны общественного порядка и дорожной безопасности в пределах установленной компетенции. Взаимодействие АТП строится на законности, своевременном предоставлении требуемой информации, участии в профилактических мероприятиях и устранении выявленных нарушений. Служба БД не подменяет государственный орган и не передает ему внутренние полномочия предприятия.

2.10 Локальная нормативная база АТП

- положение о системе обеспечения безопасности движения
- положение или должностные инструкции службы БД
- порядок выпуска транспортных средств на линию
- порядок медицинского контроля и отстранения водителя
- программы вводного сезонного предрейсового и специального инструктажа
- порядок стажировки и допуска к самостоятельной работе
- порядок учета сообщений о ДТП и служебного расследования
- порядок обследования маршрутов и реагирования на опасные дорожные условия
- план мероприятий по предупреждению аварийности

Выводы по теме

Нормативное обеспечение безопасности представляет собой систему взаимосвязанных требований. Задача АТП - определить применимые нормы, назначить ответственных, преобразовать требования в понятные процедуры и обеспечить доказуемое выполнение. Любая учебная ссылка на акт должна проверяться по актуальной редакции.

Вопросы для самоконтроля

26.Какие уровни нормативного регулирования применяются в АТП?
27.Почему технический осмотр не заменяет контроль перед выпуском?
28.Какие документы регулируют опасные грузы?
29.Что необходимо проверить перед организованной перевозкой детей?
30.Какие локальные акты целесообразно утвердить на предприятии?

Лекция 3 Дорожно транспортные происшествия их учет анализ и служебное расследование на АТП

Цель лекции: освоить порядок учета, анализа и служебного расследования ДТП и научиться превращать результаты расследования в профилактические меры.

После изучения темы студент сможет:

- классифицировать события и организовать первичные действия
- вести внутренний учет ДТП и инцидентов
- применять причинный анализ
- составлять акт служебного расследования
- контролировать выполнение корректирующих мероприятий

План лекции

31. Понятие и последствия ДТП
32. Первичные действия предприятия
33. Учет ДТП на АТП
34. Методы анализа причин
35. Служебное расследование
36. Акт расследования и профилактические меры

3.1 ДТП как объект управления

Дорожно-транспортное происшествие является событием, возникшим в процессе движения транспортного средства по дороге и с его участием, которое повлекло установленные законом последствия. Для внутренней профилактики предприятие должно анализировать также события без формальных последствий: опасные сближения, наезды без ущерба, повреждения на территории, резкие маневры и повторяющиеся жалобы. Такие данные позволяют увидеть риск до тяжелого ДТП.

3.2 Действия после получения сообщения

37. Убедиться, что вызваны экстренные службы и приняты меры для помощи пострадавшим.
38. Установить место, время, транспортное средство, водителя, характер события и наличие опасного груза.
39. Обеспечить сохранность документов и цифровых данных: трека, видеозаписей, тахографических и телематических сведений.
40. Назначить представителя предприятия и организовать взаимодействие с компетентными органами.
41. Не допускать давления на участников, сокрытия данных или преждевременного определения виновного.

42. Начать внутреннее расследование после обеспечения первоочередных мер безопасности.

3.3 Учет ДТП на предприятии

Внутренний учет должен обеспечивать полноту, сопоставимость и возможность анализа. Реестр ведут по каждому событию с указанием даты, места, водителя, транспортного средства, маршрута, вида перевозки, дорожных и погодных условий, последствий, предполагаемых факторов, официального решения и выполненных мер. Информация сверяется с официальными данными в установленном порядке.

Поле учета	Пример содержания	Для чего используется
Экспозиция	пробег, часы, рейсы	расчет относительных показателей
Обстоятельства	время, место, погода, освещение	выявление повторяющихся условий
Водитель	стаж, режим, инструктаж, нарушения	оценка человеческих и организационных факторов
Автомобиль	модель, пробег, дефекты, ТО	проверка технического фактора
Последствия	пострадавшие, ущерб, простой	оценка тяжести и приоритетов
Меры	ответственный, срок, статус	контроль предупреждения повторения

3.4 Анализ аварийности

Абсолютное число ДТП полезно для учета, но плохо подходит для сравнения подразделений с разным объемом работы. Применяют относительные показатели: количество ДТП на миллион километров пробега, на тысячу рейсов или на определенное число транспортных средств. Показатель выбирается заранее и используется последовательно. Малое число событий требует осторожной интерпретации: единичное тяжелое ДТП может резко изменить коэффициент.

Группировка выполняется по видам ДТП, времени суток, дням недели, маршрутам, стажу водителей, моделям автомобилей, погоде и нарушенным процедурам. Для визуального анализа применяются диаграмма Парето, карта мест происшествий и временные ряды. Цель анализа - не создать красивый отчет, а определить ограниченное число приоритетных рисков.

3.5 Причинный анализ

Непосредственная причина описывает последнее действие или отказ перед событием. Коренная причина показывает, почему система допустила это действие или отказ. Например, превышение скорости может быть связано не только с решением водителя, но и с нереалистичным графиком, отсутствием контроля, неправильной мотивацией или недостатком подготовки. Корректирующая мера должна воздействовать на управляемую причину.

- метод «пять почему» для последовательного углубления причин
- диаграмма причин и следствий по группам человек техника дорога среда управление
- анализ барьеров: какие меры должны были предотвратить событие и почему они не сработали
- сравнение фактического процесса с утвержденной процедурой
- проверка повторяемости аналогичных факторов в других подразделениях

3.6 Служебное расследование

Служебное расследование проводится для установления обстоятельств и причин, оценки действий работников и разработки мер профилактики. Оно не заменяет расследование государственных органов, экспертизу, судебное разбирательство или страховую процедуру. Комиссия должна быть компетентной и по возможности независимой от процесса, который проверяется.

Подлежат выяснению: обстоятельства и последовательность событий; состояние водителя до рейса и в момент ДТП; соблюдение режима труда и отдыха; результаты медицинского контроля; подготовка и инструктаж; техническое состояние автомобиля; качество ТО и ремонта; соответствие маршрута; дорожные и погодные условия; работа диспетчерской и технической служб; наличие давления по срокам; действия после события; сохранность доказательств.

3.7 Акт служебного расследования

Раздел акта	Содержание
Общие сведения	дата, место, состав комиссии, основание
Описание события	последовательность фактов без предположений
Последствия	пострадавшие, повреждения, простой и ущерб
Исследованные материалы	документы, объяснения, фото, видео, телематика
Установленные	человеческие, технические, дорожные,

Раздел акта	Содержание
факторы	организационные
Нарушения процедур	конкретное требование и подтвержденный факт
Причины	непосредственные, способствующие и системные
Мероприятия	действие, ответственный, срок и способ проверки
Приложения	схемы, копии документов, расчеты и иные материалы

Формулировки акта должны быть доказуемыми и нейтральными. Не допускается подменять анализ оценочными выражениями «невнимательность» или «низкая дисциплина» без описания фактов. Если вопрос относится к компетенции государственного органа или требует экспертизы, это прямо указывается.

3.8 Корректирующие мероприятия

Мера считается завершенной не в момент издания приказа, а после подтверждения ее выполнения и результативности. Слабые меры ограничиваются повторным ознакомлением. Более сильные меры изменяют маршрут, график, конструкцию рабочего места, технологию ремонта, алгоритм контроля или критерии допуска. При выборе меры учитываются риск, реализуемость, срок и возможность переноса решения на другие аналогичные процессы.

Выводы по теме

Учет и расследование ДТП должны обеспечивать организационное обучение. Ценность расследования определяется тем, насколько точно установлены управляемые причины и насколько реально выполненные меры снижают вероятность повторения события.

Вопросы для самоконтроля

43. Чем внутренний учет отличается от официального учета ДТП?
44. Какие данные необходимо сохранить сразу после события?
45. Чем коренная причина отличается от непосредственной?
46. Какие вопросы выясняются при служебном расследовании?
47. Как проверить результативность корректирующего мероприятия?

Лекция 4 Служба безопасности движения на автотранспортном предприятии

Цель лекции: раскрыть назначение, структуру, функции и организацию работы службы безопасности движения в АТП.

После изучения темы студент сможет:

- обосновать место службы БД в системе управления
- определять функции права и ответственность специалистов
- разрабатывать план профилактической работы
- организовывать обследование маршрутов
- выстраивать взаимодействие с административной полицией и подразделениями АТП

План лекции

48.Роль и задачи службы БД
49.Структура и численность
50.Функции и права сотрудников
51.Планирование профилактики
52.Взаимодействие с административной полицией
53.Обследование дорог и паспортизация маршрутов

4.1 Место службы БД в управлении предприятием

Служба безопасности движения является координирующим и контрольным звеном, которое помогает руководителю управлять рисками перевозочного процесса. Она не должна зависеть от показателей выпуска и выручки настолько, чтобы коммерческая задача вытесняла требования безопасности. Организационная подчиненность должна обеспечивать возможность докладывать о критическом риске непосредственно руководителю.

Ответственность за безопасность не может быть полностью передана одному специалисту. Руководитель принимает ресурсоемкие решения, служба перевозок формирует рейс, техническая служба обеспечивает исправность, кадровая служба допускает квалифицированный персонал, медицинский работник оценивает состояние водителя, а служба БД контролирует целостность системы.

4.2 Основные задачи

- анализ состояния аварийности и нарушений
- разработка годовых и оперативных планов профилактики
- контроль допуска водителей и автомобилей к перевозочному процессу в пределах полномочий
- организация инструктажей, стажировок и мероприятий по повышению мастерства
- участие в служебном расследовании ДТП

- обследование маршрутов и информирование об опасных условиях
- контроль выполнения требований режима труда и отдыха
- взаимодействие с государственными органами и владельцами дорог
- подготовка предложений руководству и контроль исполнения решений

4.3 Структура и численность

Структура службы зависит от размера парка, видов перевозок, географии маршрутов, режима работы, уровня риска и требований законодательства. На небольшом предприятии функции могут быть закреплены за компетентным ответственным лицом при недопустимости конфликта полномочий. В крупной организации формируется самостоятельное подразделение с распределением направлений: аналитика, работа с водителями, контроль на линии, расследования и маршруты.

Численность нельзя определять только по количеству автомобилей. Предприятие с меньшим парком, но круглосуточной работой, опасными грузами или междугородными рейсами может нуждаться в большем объеме контроля. Обоснование включает перечень функций, периодичность, трудоемкость, число объектов и требуемое покрытие смен.

4.4 Виды работ и права сотрудников

Направление	Типовые работы	Необходимые полномочия
Аналитика	реестры, показатели, карты рисков	получение достоверных данных
Водители	инструктаж, стажировка, разборы	проверка документов и знаний
Линия	контроль маршрута и поведения	проведение проверок по утвержденному порядку
ДТП	участие в расследовании	доступ к материалам и цифровым данным
Маршруты	обследование, паспортизация	инициирование ограничений и обращений
Управление	предложения и отчеты	доклад руководителю о критическом риске

Права закрепляются локальным актом и реализуются в пределах закона: запрашивать необходимые документы, участвовать в проверках, вносить предложения об отстранении или приостановлении небезопасной операции,

требовать устранения нарушений, участвовать в комиссиях. Решения, затрагивающие трудовые права или административную ответственность, оформляются уполномоченными лицами по установленной процедуре.

4.5 Планирование работы по предупреждению аварийности

План строится на оценке риска, а не на механическом повторении прошлогодних мероприятий. Сначала анализируются ДТП, нарушения, дефекты, жалобы, данные телематики, изменения маршрутов и перевозок. Затем определяются цели, мероприятия, ответственные, сроки, ресурсы и показатели результата. План включает регулярные и разовые действия, сезонную подготовку и меры по итогам расследований.

Элемент плана	Пример
Риск	рост нарушений скорости на загородном маршруте
Цель	снизить долю превышений установленного порога
Меры	пересмотр графика, адресный инструктаж, телематический контроль
Ответственные	служба перевозок, БД и диспетчерская
Срок	до начала зимнего периода
Показатель	доля рейсов без превышений и число повторных нарушений
Проверка	сравнение данных за сопоставимые периоды

4.6 Взаимодействие с административной полицией

Взаимодействие может включать обмен информацией в установленном порядке, участие в профилактических мероприятиях, уточнение обстоятельств ДТП, проведение совместных разъяснительных мероприятий и направление информации об опасных участках. Все запросы и ответы регистрируются. Персональные данные и материалы ограниченного доступа передаются только при наличии правового основания.

4.7 Обследование условий движения

Обследование выполняют до открытия маршрута, периодически, сезонно и внепланово после изменений или происшествий. Оцениваются ширина и состояние проезжей части, видимость, продольные уклоны и повороты, перекрестки, переезды, мосты, остановки, освещение, знаки и разметка, места отдыха, связь и

возможность оказания помощи. Результаты фиксируются актом, фотографиями, координатами и перечнем мер.

4.8 Паспортизация маршрутов

Паспорт маршрута систематизирует сведения, необходимые для безопасной организации перевозки: схему, протяженность, остановочные пункты, опасные участки, ограничения, железнодорожные переезды, места заправки и отдыха, график и особенности сезонной эксплуатации. Документ актуализируется при изменении дороги, схемы движения, остановок или условий перевозки.

Выводы по теме

Эффективная служба БД обладает достаточной независимостью, доступом к информации и правом своевременно доводить критические риски до руководства. Ее работа измеряется не количеством оформленных документов, а снижением риска и выполнением конкретных профилактических решений.

Вопросы для самоконтроля

54.Почему служба БД не может единолично отвечать за безопасность?
55.От каких факторов зависит численность службы?
56.Какие права необходимо закрепить за сотрудниками?
57.Как строится риск ориентированный план?
58.Когда требуется внеплановое обследование маршрута?

Лекция 5 Организация работы кабинета безопасности движения

Цель лекции: научить организовывать кабинет безопасности движения как пространство обучения, анализа и практической подготовки персонала.

После изучения темы студент сможет:

- объяснить назначение кабинета БД
- определять функциональные зоны и оборудование
- формировать актуальную экспозицию
- планировать занятия и оценивать их результативность

План лекции

59.Назначение кабинета БД
60.Обоснование площади и зонирование
61.Подбор оборудования
62.Требования к оформлению
63.Организация учебной работы

5.1 Назначение кабинета

Кабинет безопасности движения предназначен для обучения, инструктажей, разбора дорожных ситуаций, проверки знаний и информирования работников. Это рабочая учебная среда, а не выставка плакатов. Его содержание должно соответствовать видам перевозок предприятия, характерным рискам маршрутов и текущей аварийности.

5.2 Площадь и функциональные зоны

Площадь обосновывают числом одновременно обучаемых, форматом занятий, санитарными требованиями, доступностью эвакуационных выходов и составом оборудования. Следует предусмотреть места для слушателей и преподавателя, демонстрационную зону, пространство для практической отработки и хранения материалов. Проходы и размещение техники не должны создавать травмоопасность.

Зона	Назначение	Пример оснащения
Учебная	лекции и инструктажи	столы, стулья, экран, доска
Демонстрационная	разбор ситуаций	макеты, схемы, дорожные знаки
Цифровая	работа с данными	компьютер, проектор, телематика
Практическая	отработка навыков	тренажер, средства первой помощи
Информационная	оперативные сведения	стенды, карта маршрутов,

Зона	Назначение	Пример оснащения
		показатели
Архивная	хранение материалов	закрываемые шкафы и реестры

5.3 Оборудование кабинета

- компьютер и средство демонстрации материалов
- доска или интерактивная панель
- актуальные Правила дорожного движения и отраслевые требования
- схемы маршрутов, опасных участков и мест концентрации ДТП
- комплекты дорожных знаков и типовых схем
- видеоматериалы и записи обезличенных дорожных ситуаций
- средства проверки знаний
- тренажер или программный симулятор при обоснованной потребности
- учебные образцы средств крепления груза, маркировки и аварийного оснащения
- комплект для обучения первой помощи с соблюдением санитарных требований

5.4 Требования к оформлению

Информация должна быть читаемой, актуальной и логично сгруппированной. Постоянные материалы раскрывают основные правила и порядок действий, а сменные материалы отражают сезонные риски, текущие маршруты, результаты анализа и новые требования. На каждом сменном материале целесообразно указывать дату обновления и ответственное лицо.

Не следует размещать фотографии пострадавших или персональные данные без законного основания. Материалы ДТП используются обезличенно и с учебной целью. Визуальная перегрузка снижает внимание, поэтому приоритет получают схемы, короткие алгоритмы и реальные примеры предприятия.

5.5 Тематические разделы

- обязанности водителя и порядок допуска к рейсу
- режим труда и отдыха, признаки утомления
- сезонные особенности управления
- действия при ДТП, пожаре, неисправности и ухудшении погоды
- первая помощь и вызов экстренных служб
- безопасная посадка и высадка пассажиров
- крепление грузов и опасные грузы
- карта маршрутов и опасных участков
- анализ типичных нарушений предприятия

- изменения законодательства и внутренних процедур

5.6 Организация занятий

Для каждого занятия определяются цель, аудитория, продолжительность, метод и способ проверки понимания. Инструктаж не должен сводиться к чтению текста под подпись. Эффективны разбор конкретной ситуации, обсуждение вариантов действий, короткое тестирование и практическая демонстрация. Результаты фиксируются в установленной форме.

Результативность кабинета оценивают по изменению поведения и показателей: сокращению повторных нарушений, качеству ответов, соблюдению процедур, сообщениям об опасностях. Количество посетителей или оформленных стендов является лишь показателем активности, но не конечного результата.

Выводы по теме

Кабинет БД должен соединять нормативную информацию, опыт предприятия и практическую подготовку. Его оборудование и оформление выбираются по задачам обучения, а материалы регулярно актуализируются на основе реальных рисков.

Вопросы для самоконтроля

64.Какие функции выполняет кабинет БД?
65.Как обосновать площадь помещения?
66.Какие материалы должны быть сменными?
67.Почему подпись в журнале не подтверждает усвоение?
68.Какие показатели отражают результативность учебной работы?

Лекция 6 Взаимодействие службы безопасности движения с подразделениями АТП

Цель лекции: показать распределение ответственности и механизм взаимодействия службы БД с перевозочной, технической, кадровой, диспетчерской и другими службами.

После изучения темы студент сможет:

- распределять функции между подразделениями
- организовывать выпуск автомобиля на линию
- контролировать качество ТО и ремонта
- организовывать техническую помощь
- контролировать работу водителя на линии и дорожные условия

План лекции

69. Модель взаимодействия подразделений
70. Работа службы перевозок
71. Работа технической службы
72. Контроль выпуска и помощь на линии
73. Работа кадровой службы
74. Диспетчерский контроль
75. Обследование дорожных условий

6.1 Принцип распределенной ответственности

Безопасный рейс является результатом последовательных решений нескольких подразделений. Ошибка на раннем этапе может проявиться на дороге: кадровая служба принимает неподготовленного водителя, планировщик назначает невыполнимый график, техническая служба выпускает автомобиль с дефектом, диспетчер игнорирует ухудшение погоды. Поэтому процессы должны быть согласованы, а точки передачи ответственности - определены.

Подразделение	Основная ответственность	Ключевой результат
Руководство	политика, ресурсы, решения по критическому риску	работоспособная система управления
Служба БД	координация, анализ, контроль и профилактика	снижение транспортного риска
Служба перевозок	маршрут, график, задание и диспетчеризация	реалистично организованный рейс
Техническая служба	исправность, ТО, ремонт, выпуск	технически исправный автомобиль

Подразделение	Основная ответственность	Ключевой результат
Кадровая служба	квалификация, документы, оформление	допущенный компетентный работник
Медицинский контроль	оценка состояния водителя	решение о допуске по состоянию здоровья
Водитель	безопасное управление и сообщения об опасностях	выполнение рейса с соблюдением требований

6.2 Работа службы перевозок

Служба перевозок принимает заказ, назначает транспорт и водителя, разрабатывает график, выдает задание и контролирует выполнение. Требования безопасности должны учитываться при коммерческом планировании. Нельзя компенсировать задержку сокращением времени отдыха, превышением скорости или отказом от обязательных контрольных процедур.

- проверка пригодности маршрута и мест погрузки или посадки
- учет ограничений массы, габаритов и вида груза
- реалистичный расчет времени с учетом остановок и погодных условий
- передача водителю полной информации о задании и рисках
- оперативное изменение рейса при закрытии дорог или ухудшении условий

6.3 Работа технической службы

Техническая служба организует техническое обслуживание, ремонт, диагностику, учет дефектов и выпуск. Система должна обеспечивать прослеживаемость: кто выявил неисправность, какое решение принято, кем выполнен ремонт, кто проверил качество и на каком основании автомобиль возвращен в эксплуатацию.

6.4 Проверка качества ТО и ремонта

Контроль качества включает проверку полноты выполненных операций, применение пригодных материалов и деталей, испытание отремонтированного узла, оформление результата и анализ повторных отказов. Особое внимание уделяется тормозной системе, рулевому управлению, шинам, световым приборам, сцепным устройствам и оборудованию, связанному с конкретным видом перевозки.

Повторный дефект после ремонта рассматривается как сигнал о проблеме технологии, диагностике, запасных частях или квалификации исполнителя. Служба БД использует эти данные при оценке риска, но техническое решение принимается компетентными специалистами.

6.5 Контроль выпуска автомобилей на линию

Перед выпуском подтверждаются идентификация автомобиля, наличие необходимых документов и оснащения, техническая исправность, соответствие заданию и устранение ранее выявленных дефектов. Контроль проводится уполномоченным лицом и фиксируется. Формальная отметка без проверки создает ложное ощущение безопасности и повышает ответственность предприятия.

76. Получить транспортное задание и идентифицировать автомобиль.
77. Проверить сведения о плановом обслуживании и открытых дефектах.
78. Выполнить контроль по утвержденному перечню.
79. Оценить специальное оборудование и оснащение для конкретной перевозки.
80. Зафиксировать допуск либо запрет выпуска с указанием причины.
81. Передать информацию диспетчеру и обеспечить устранение дефекта.

6.6 Техническая помощь неисправным автомобилям

Порядок помощи должен определять канал связи, оценку опасности, действия водителя, ограждение места, решение о ремонте или эвакуации и информирование заинтересованных служб. При перевозке пассажиров или опасного груза дополнительно предусматриваются меры защиты людей и груза. Запрещается требовать продолжения движения, если неисправность угрожает безопасности или эксплуатация запрещена.

6.7 Работа кадровой службы

Кадровая служба проверяет документы, квалификацию, стаж, ограничения и оформление трудовых отношений. Совместно со службой БД она организует направление на обучение, стажировку и периодическую проверку. Сведения должны актуализироваться до истечения документов, а изменение категории работы или типа перевозки требует повторной оценки компетентности.

6.8 Контроль водителей на линии

Контроль может осуществляться диспетчером, службой БД и уполномоченными работниками с использованием проверок на маршруте, спутникового мониторинга, видеосистем и обратной связи пассажиров. Критерии контроля должны быть известны водителям. Автоматические сигналы проверяются в контексте, а меры воздействия применяются по установленной процедуре.

- скорость и опасные маневры
- соблюдение маршрута и графика без создания давления
- продолжительность управления и перерывов
- несанкционированные остановки
- использование ремней безопасности и средств связи
- состояние транспортного средства и сообщения о дефектах

- изменение погоды, дороги и видимости

6.9 Порядок обследования дорожных условий

Инициатором обследования может быть служба БД, перевозок, водитель или комиссия по расследованию. Результат оформляется так, чтобы решение можно было выполнить: точное место, описание опасности, фотография, оценка риска, временная мера, адресат постоянной меры и срок контроля. При непосредственной угрозе движение по участку ограничивается в пределах полномочий предприятия до принятия решения.

Выводы по теме

Взаимодействие подразделений эффективно, когда определены входы и результаты каждого процесса, полномочия принятия решения и порядок обмена информацией. Служба БД обеспечивает согласованность, но не заменяет профессиональные функции технической, кадровой или перевозочной служб.

Вопросы для самоконтроля

82.Какие решения службы перевозок влияют на риск?
83.Как обеспечить прослеживаемость ремонта?
84.Что проверяется перед выпуском на линию?
85.Как организовать помощь неисправному автомобилю?
86.Какие данные контроля на линии требуют контекстной проверки?

Лекция 7 Водитель и безопасность движения

Цель лекции: раскрыть человеческий фактор, требования к профессиональному отбору, подготовке, стажировке и режиму труда водителя.

После изучения темы студент сможет:

- характеризовать надежность водителя
- различать виды инструктажей
- планировать профессиональный отбор и стажировку
- оформлять допуск к самостоятельной работе
- контролировать режим труда и отдыха

План лекции

87.Водитель в системе безопасности
88.Квалификационные требования
89.Профессиональный отбор
90.Психофизиология и надежность
91.Подготовка и технические средства обучения
92.Инструктаж и стажировка
93.Мастерство и культура
94.Рабочее время и отдых

7.1 Человеческий фактор

Водитель воспринимает обстановку, прогнозирует развитие ситуации, принимает решение и выполняет управляющее действие. Ошибка может возникнуть на любом этапе. Однако выражение «человеческий фактор» не должно использоваться для автоматического возложения всей ответственности на водителя. Организация формирует условия труда, график, техническое состояние автомобиля, информацию о маршруте и систему мотивации.

7.2 Квалификационные требования

Допуск к управлению определяется наличием права управления соответствующей категорией и соблюдением требований к возрасту, состоянию здоровья, подготовке и документам. Категория B связана с управлением автомобилями в установленных для нее пределах. Обозначение BC на практике означает наличие права управления категориями B и C; при назначении на конкретный автомобиль проверяется именно открытая категория или подкатегория, а также требования к виду перевозки.

Наличие водительского удостоверения подтверждает юридическое право, но не гарантирует готовность к конкретной работе. Работодатель оценивает опыт с данным типом автомобиля, маршрутом, пассажирами, прицепом, грузом и условиями эксплуатации.

7.3 Профессиональный отбор

95. Определение требований к вакансии и рисков конкретной работы.
96. Проверка документов, категорий, стажа и ограничений.
97. Оценка знаний правил и внутренних процедур.
98. Практическая оценка навыков безопасного управления.
99. Медицинский контроль в предусмотренном порядке.
100. Собеседование по опыту, отношению к риску и действиям в нештатных ситуациях.
101. Назначение стажировки и наставника.

7.4 Психофизиологические особенности труда

Работа водителя связана с длительным вниманием, переработкой большого объема информации, ограниченным временем для решения, монотонностью и эмоциональной нагрузкой. Утомление снижает скорость реакции, сужает поле внимания и ухудшает прогнозирование. Опасность создают недосып, болезнь, стресс, перегрев или переохлаждение, обезвоживание, отдельные лекарственные препараты, алкоголь и психоактивные вещества.

Надежность водителя - способность устойчиво выполнять требуемые действия в заданных условиях. Она зависит от профессиональной подготовленности, функционального состояния, мотивации, конструкции рабочего места и организации труда. Надежность повышается не призывами быть внимательнее, а сочетанием отбора, обучения, удобного рабочего места, реалистичного графика и контроля.

7.5 Инструктажи водителей

Вид	Когда проводится	Основное содержание
Вводный	при приеме или допуске к системе предприятия	правила АТП, ответственность, общие риски
Предрейсовый	перед конкретным рейсом при необходимости	маршрут, погода, груз, ограничения, изменения
Сезонный	перед изменением условий эксплуатации	зима, жара, гололед, туман, паводок
Специальный	после события, изменения или для особой перевозки	конкретный риск и новый порядок действий

Вид	Когда проводится	Основное содержание
Повторный	по программе предприятия	закрепление знаний и проверка понимания

Программа и периодичность определяются применимыми требованиями и локальными актами. Инструктаж завершается обратной связью: вопросами, тестом, разбором ситуации или демонстрацией действия. Фиксация включает дату, тему, инструктора и водителя.

7.6 Система подготовки и технические средства

Подготовка включает теорию, практику, самостоятельную работу и оценку. Технические средства обучения классифицируются как демонстрационные, контрольные и тренировочные. К ним относятся мультимедийные материалы, макеты, интерактивные тесты, тренажеры и системы воспроизведения телематических данных. Тренажер полезен для отработки редких опасных ситуаций, но не заменяет практику на реальном автомобиле.

7.7 Стажировка водителей

Стажировка обеспечивает адаптацию к автомобилю, маршруту, технологии и требованиям предприятия. Она проводится по утвержденной программе под руководством назначенного наставника. Продолжительность устанавливается с учетом опыта водителя, сложности работы и нормативных требований, а не определяется одинаково для всех без оценки риска.

- ознакомление с локальными процедурами и транспортным средством
- изучение маршрута и опасных участков
- наблюдение за работой наставника
- управление под контролем наставника
- отработка погрузки, посадки, оформления и нештатных действий
- итоговая оценка знаний и практических навыков

Результаты оформляются листом или журналом стажировки с указанием этапов, времени, маршрутов, замечаний и заключения. Допуск к самостоятельной работе оформляется уполномоченным лицом. Наставник отвечает за достоверность оценки, а руководитель - за организацию процесса. После стажировки водителя следует использовать на той работе, к которой он подготовлен; существенное изменение условий требует дополнительной подготовки.

7.8 Повышение мастерства и профессиональная культура

Мастерство включает технически правильное, прогнозирующее и экономичное управление. Профессиональная культура проявляется в уважении к пассажирам и

другим участникам движения, отказе от агрессивного поведения, соблюдении процедур и готовности сообщать об опасности. Разбор ошибок должен быть справедливым: преднамеренное нарушение отличается от непреднамеренной ошибки и системного недостатка.

7.9 Режим труда и отдыха

Рабочее время водителя включает не только управление, но и другие периоды, признаваемые трудовым законодательством и применимыми правилами: подготовительно-заключительные операции, осмотры, ожидание в установленных случаях, погрузочно-разгрузочные работы и иные обязанности. Учет должен отражать фактическую работу, а график - обеспечивать перерывы, ежедневный и еженедельный отдых.

Контроль строится на табелях, путевых и транспортных документах, диспетчерских и тахографических данных, если они применимы. Расхождения расследуются. Планирование доставки с заведомо недостижимым сроком создает организационное принуждение к нарушению и является фактором риска.

Выводы по теме

Надежность водителя формируется на протяжении всего трудового цикла: от отбора и стажировки до ежедневного контроля состояния и профессионального развития. Главная задача предприятия - создать условия, в которых безопасное решение является реальным и ожидаемым способом работы.

Вопросы для самоконтроля

102. Почему удостоверение не является достаточным доказательством готовности?
103. Какие факторы влияют на утомление?
104. Чем отличаются виды инструктажа?
105. Как оформляется результат стажировки?
106. Почему график перевозки является фактором безопасности?

Лекция 8 Обеспечение безопасности различных видов перевозок

Цель лекции: систематизировать специальные требования к безопасности пассажирских, детских, грузовых и опасных перевозок.

После изучения темы студент сможет:

- выделять риски различных видов перевозок
- планировать меры безопасности пассажирского рейса
- организовывать перевозку детей
- определять основные элементы безопасной перевозки опасного груза
- разрабатывать контрольный перечень подготовки рейса

План лекции

107. Общие принципы специальных перевозок
108. Пассажирские перевозки
109. Организованная перевозка детей
110. Грузовые перевозки
111. Опасные грузы
112. Действия при нештатной ситуации

8.1 Риск ориентированный подход

Разные перевозки создают разные последствия ошибки. При перевозке пассажиров приоритетом является защита людей и безопасная посадка. При перевозке груза - устойчивость автомобиля и сохранение крепления. При опасном грузе даже небольшое происшествие может привести к пожару, токсическому воздействию или загрязнению. Поэтому общий порядок допуска дополняется специальными мерами.

Вид перевозки	Основные риски	Ключевые барьеры
Пассажиры	травмы при движении, посадке и эвакуации	исправный салон, режим, безопасные остановки
Дети	повышенная уязвимость и групповое поведение	планирование, сопровождающие, контроль посадки
Обычный груз	смещение, падение, перегрузка осей	размещение, крепление, контроль в пути
Опасный груз	пожар, взрыв, утечка, воздействие	классификация, тара, маркировка, подготовка и маршрут

8.2 Пассажирские перевозки

Перед рейсом проверяются законность и организация маршрута, техническое и санитарное состояние автобуса, аварийные выходы, поручни, двери, освещение, средства пожаротушения, связь и информирование пассажиров. Водитель должен знать порядок посадки и высадки, действия при конфликте, неисправности, ДТП и необходимости эвакуации.

На регулярном маршруте безопасность зависит от состояния остановочных пунктов и соблюдения схемы. На заказной или междугородной перевозке возрастает значение планирования мест отдыха, смены водителей, погодных ограничений и контроля фактического режима. Количество пассажиров и размещение багажа не должны нарушать установленные требования.

8.3 Организованная перевозка детей

Организатор и перевозчик заранее согласуют цель, маршрут, время, список детей и сопровождающих, места посадки и отдыха, питание и связь. Проверяется пригодность водителя и автобуса, документы, инструктаж сопровождающих и порядок учета детей. Сопровождающий отвечает за организацию группы в пределах своих функций, но не вмешивается в управление автомобилем.

113. Проверить применимые требования и документы.
114. Обследовать маршрут и определить опасные участки.
115. Назначить подходящий автобус и водителя.
116. Составить списки детей, сопровождающих и контактных лиц.
117. Провести инструктаж водителя и сопровождающих.
118. Проверить автобус, связь, аварийное и медицинское оснащение.
119. Организовать безопасную посадку, учет детей и контроль остановок.
120. Определить действия при задержке, ухудшении погоды, неисправности и болезни ребенка.

8.4 Грузовые перевозки

Безопасность начинается с получения точных сведений о грузе: наименование, масса, размеры, свойства, упаковка, центр тяжести и специальные условия. Транспортное средство выбирают по грузоподъемности и назначению. Размещение должно обеспечивать допустимую нагрузку на оси, устойчивость и обзорность. Крепление рассчитывается и проверяется до движения и в пути после участков, способных ослабить фиксацию.

Погрузка и разгрузка выполняются на подготовленной площадке с разграничением движения людей и техники. Должны быть определены руководитель операции, сигналы взаимодействия, безопасная зона и порядок

остановки работы. Водитель не должен находиться в опасной зоне без необходимости.

8.5 Опасные грузы

Опасным является груз, свойства которого при перевозке могут причинить вред людям, имуществу или окружающей среде. Организация начинается с правильной классификации и идентификации. Далее проверяются допустимость перевозки, тара и упаковка, маркировка, транспортные документы, подготовка водителя, пригодность транспортного средства, специальное оснащение, маршрут и аварийная информация.

- класс и идентификационный номер опасности
- совместимость грузов и ограничения совместной перевозки
- целостность тары и средств удержания
- маркировочные знаки, таблички и документы
- свидетельства и подготовка водителя, если требуются
- огнетушители, средства индивидуальной защиты и аварийное оснащение
- ограничения маршрута, стоянки и проезда отдельных объектов
- письменные инструкции и связь с экстренными службами

Специалист службы БД не должен самостоятельно определять химические свойства неизвестного вещества. Он использует сведения грузоотправителя, документы безопасности и требования применимых правил, а при сомнении останавливает подготовку до получения компетентного подтверждения.

8.6 Нештатные ситуации

Общий алгоритм включает безопасную остановку, предупреждение участников движения, вызов экстренных служб, помощь пострадавшим в пределах подготовки, информирование диспетчера и выполнение специальных инструкций. При опасном грузе нельзя приближаться к утечке, применять несовместимое средство тушения или перемещать груз без оценки опасности. При перевозке пассажиров приоритетом является их защита и организованная эвакуация в безопасное место.

8.7 Контрольный перечень допуска рейса

Блок	Контрольные вопросы
Перевозка	понятны ли вид, условия и ограничения задания
Маршрут	обследован ли маршрут, есть ли ограничения и безопасные остановки
Водитель	есть ли категория, подготовка, стажировка, отдых и медицинский допуск

Блок	Контрольные вопросы
Автомобиль	исправен ли и соответствует ли виду перевозки
Груз или пассажиры	соблюдены ли масса, вместимость, размещение и специальные требования
Документы	полны ли транспортные, разрешительные и аварийные документы
Связь	известны ли контакты и порядок сообщения
Нештатная ситуация	определены ли действия, оснащение и ответственные

Выводы по теме

Специальные перевозки требуют усиления общей системы безопасности с учетом наиболее тяжелых возможных последствий. Решение о выпуске принимается после проверки водителя, автомобиля, маршрута, объекта перевозки, документов и готовности к нештатной ситуации.

Вопросы для самоконтроля

121. Какие риски характерны для пассажирских перевозок?
122. Что проверяется при подготовке перевозки детей?
123. Почему распределение массы по осям связано с безопасностью?
124. С чего начинается организация перевозки опасного груза?
125. Как меняются приоритеты действий при аварии с пассажирами и опасным грузом?

Заключение

Служба безопасности движения на автотранспортном предприятии объединяет правовые требования, работу с водителями, техническую эксплуатацию, организацию перевозок и анализ рисков. Устойчивый результат достигается тогда, когда безопасность включена в ежедневные решения всех подразделений, а выявленные опасности приводят к конкретным изменениям процессов.

Практическая компетентность специалиста проявляется в умении проверить актуальное требование, оценить риск, оформить понятную процедуру, получить достоверные данные, организовать взаимодействие и подтвердить результативность мер. Документирование важно, но оно должно отражать реально выполняемую работу.

Основные нормативные и информационные источники

126. Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК «О дорожном движении». ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1400000194
127. Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года № 476-II «Об автомобильном транспорте». ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z030000476_
128. Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2300033003
129. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349. ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011550
130. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546. ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500012463
131. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460. Актуальная редакция проверяется в ИПС «Әділет».
132. Правила организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329. ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011333

133. Правила государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства. ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/V14C0010056
134. Правила и периодичность проведения обязательных медицинских осмотров, утвержденные приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020. ИПС «Әділет»: https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2000021443
135. Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан «Әділет»: https://adilet.zan.kz

Примечание: перечень используется для учебной навигации. Перед применением необходимо проверить статус, действующую редакцию, дату введения изменений и область применения каждого акта.